



Trafikstrategi för Gällivare kommun



Gällivare
kommun



**Gällivare
kommun**

Dokumentnamn: Trafikstrategi för Gällivare kommun	
Dokumenttyp: <i>Hållbarhetsplan</i>	Diarienummer: <i>KS/2024-00858</i>
Beslutad av: <i>Kommunfullmäktige</i>	Framtagen av: <i>Samhällsbyggnads- och teknikförvaltningen, Stöd- och utvecklingsförvaltningen</i>
Beslutad: <i>KF 2025-06-16 §108</i>	Giltighetstid: <i>Tillsvidare</i>

Projektgrupp: Niklas Nyberg (projektledare), Sanna Johansson, Josefine Rynbäck och Lotta Silfver

Konsult: Tyréns Sverige AB

Omslagsbild:

Michael Renström

Fotografier:

Sida 3, 14 - Kent Wingsund

Sida 4 - Magnus Winbjörk

Sida 6 - Lisa Eriksson Kuitu

Sida 7-8 - Daniel Olausson/Follow The Light

Illustrationer och layout:

Tyréns Sverige AB om inte annat anges.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

01. INLEDNING.....1

VARFÖR TRAFIKSTRATEGI?
TRAFIKSTRATEGINS ROLL
PROCESS
FÖRUTSÄTTNINGAR

02. VISION, MÅL & STRATEGIER...9

VISION
MÅL
STRATEGIER

03. ÅTGÄRDER.....15

ÅTGÄRDER
FORTLÖPANDE AKTIVITETER

04. INDIKATORER & UPPFÖLJNING.....19

INDIKATORER OCH MÅLVÄRDEN
UPPFÖLJNING

NULÄGESANALYS
SE BILAGA

01.

INLEDNING

Trafikstrategin är en inriktning för samhälls- och trafikplaneringen i Gällivare kommun. Strategin innehåller vision, mål och strategier för kommunens trafikstrategiska arbete. Utifrån målbilden och de lokala utmaningar som identifierats föreslås även prioriterade åtgärder som kommunen behöver fokusera på och hur detta ska följas upp. Tidsperspektivet för strategin sträcker sig fram till år 2040.

VARFÖR TRAFIKSTRATEGI?

Gällivare är en kommun i förändring. I tätortsområdet pågår en samhällsomvandling där delar av Malmberget har avvecklats till följd av gruvans expansion och ny bostadsbebyggelse i stället förlagts i huvudsak till centrala delarna av Gällivare, Repisvaara och Koskullskulle. Samtidigt planeras nya stora etableringar inom den gröna industrin och kommunens målsättning är att befolkningen på sikt ska öka till 20 000 invånare.

I kommunen bor drygt 17 000 invånare. Här finns ett länsdelssjukhus, en välutbyggd barnomsorg och skola, ett rikt föreningsliv och ett varierat kulturutbud. Det finns också större besöksmål, inte minst kopplat till naturupplevelser och en aktiv fritid. Den största enskilda arbetsgivaren i Gällivare kommun är kommunen själv medan det privata näringslivet på många vis är präglad av gruvnäringen. Kommunen har många inresande besökare i form av turister, men också de som arbetar tillfälligt inom kommunen.

För att kunna ta del av kommunens utbud behöver människor kunna ta sig till och inom kommunen på ett enkelt sätt. En förbättrad tillgänglighet skapar bättre förutsättningar för invånare, besökare och näringsliv att nå de aktiviteter, de målpunkter och den service de behöver.



Figur 1 Tillgänglighet som begrepp kan sägas utgöras av tre faktorer: digital tillgänglighet (telekommunikationssystem), rumslig närhet (markanvändning) och fysisk mobilitet (transport-system). Människors val av färdmedel påverkas av dessa tre aspekter.

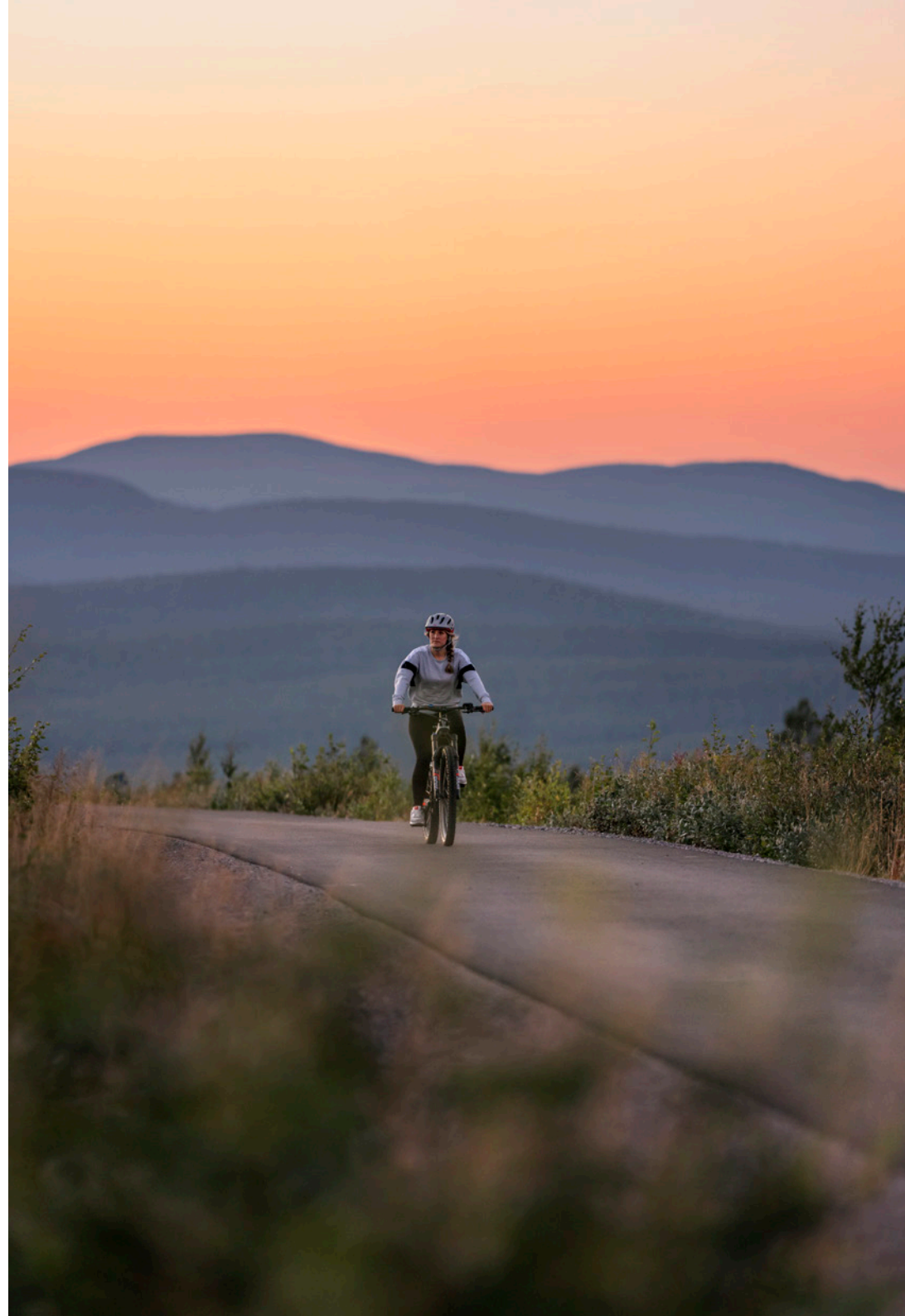
Med tillgänglighet avses här den "lätthet" med vilken invånare, näringsliv och organisationer kan nå det utbud och de aktiviteter som de har behov av eller önskar. Lättheten beror på hur stor uppoffringen är i restid, väntetider, kostnader, komfort, regelbundenhet, tillförlitlighet, hinder, otrygghet eller tillgång till färdmedel för att nå exempelvis önskad destination. Tillgänglighet behöver inte betyda att man fysiskt når till en viss målpunkt utan kan även tillgodoses genom leveranser, utbildning, arbete eller privat och offentlig service på distans med hjälp av digitalisering.

Ökad tillgänglighet kan uppnås på tre huvudsakliga sätt. För det första har digitaliseringen möjliggjort att ta del av vissa tjänster helt utan behov av resor (till exempel distansarbete och e-handel). För det andra kan samhällsplanering och styrning av nya lokaliseringar bidra till kortare avstånd mellan bostad och målpunkter. För det tredje påverkas tillgängligheten av utbud och kvalitet på rese- och transportmöjligheter men även av individens förutsättningar att kunna nyttja olika transportmedel.



Gällivare kommuns verksamhetsidé är att Gällivare ska vara en socialt, ekologiskt och ekonomiskt hållbar kommun. De vägval som görs inom det trafikstrategiska arbetet har en direkt påverkan på de olika dimensionerna av hållbarhet. För social hållbarhet är det exempelvis viktigt att notera att förutsättningarna att ta del av transportsystemet varierar mellan människor beroende på exempelvis ålder, kön, fysisk förmåga och socioekonomisk bakgrund. Transportsektorn påverkar den ekologiska hållbarheten på flera olika sätt, både i form av globala klimatutsläpp, lokala utsläpp och störningar som exempelvis buller. Samtidigt är en fungerande tillgänglighet avgörande för en ekonomisk hållbarhet för att invånare och näringsliv ska ha en långsiktigt säkrad försörjning.

Att ta ett samlat grepp om dessa frågor på strategisk nivå underlättar det fortsatta arbetet med samhällsomvandling och utveckling och kan också bidra till att skapa en mer attraktiv kommun för invånare, besökare och näringsliv.



TRAFIKSTRATEGINS ROLL

Trafikstrategin är ett styrdokument som visar hur trafiken ska utvecklas för att gå i linje med kommunens vision och målsättningar.

Kommunens övergripande vision och mål finns i kommunplanen och kommunens översiktsplan. Dessa pekar mot visionen för Gällivare som en arktisk småstad i världsklass och att utvecklingen mot 20 000 invånare ska ske på ett hållbart sätt. Gällivares vision och verksamhetsidé ligger väl i linje med de globala hållbarhetsmålen, de nationella transportpolitiska målen och den regionala utvecklingsstrategin för Norrbotten. I trafikstrategin konkretiseras kommunens övergripande målbild från kommunplan och översiktsplan till målsättningar för hur tillgängligheten ska utvecklas och vilka vägval som behövs för att uppnå målsättningarna.

Strategin blir styrande för efterföljande program, planer och åtgärder samt utgör ett av underlagen i det framtida arbetet med samhällsplanering. Inom ramen för dessa kommer sedan mer preciserade åtgärder tas fram som tar utgångspunkt i de inriktningar som satts i strategin. Det kan exempelvis handla om en cykelplan som pekar ut vilka länkar i cykelvägnätet som behöver byggas eller vilka cykelpassager som behöver åtgärdas för att

bli mer trafiksäkra. Det kan även handla om kvalitetskriterier för hur nya gator ska utformas i detaljplaneskedet inför att nya bostadsområden ska utvecklas. Det kan också handla om en policy för hur fordonsflottan ska ställas om till fossilfria alternativ. Inriktningar som satts i trafikstrategin ska vara en vägledning till konkreta åtgärder som i sin tur påverkar hur enkelt och hur hållbart det är att ta sig fram i kommunen.

Trafikstrategin är även en grund för kommunens kommunikation med andra aktörer. Även om kommunen har en viktig roll när det kommer till tillgängligheten så finns det fler centrala aktörer och trafikstrategin bör vara en grund för kommunens samverkan med dessa. Trafikverket ansvarar för det statliga väg- och järnvägsnätet. Investeringsmedlen för stamvägnätet och järnvägen kanaliseras via nationell transportplan medan investeringsmedlen för länsvägarna finns i länstransportplanen som Region Norrbotten beslutar om. Regionala kollektivtrafikmyndigheten ansvarar för den regionala kollektivtrafikförsörjningen. Dessa myndigheter bör vara med och skapa förutsättningar för en hållbar tillgänglighet men utfallet beror också av de val som invånare, besökare och näringsliv gör i vardagen.

VISION & ÖVERGRIPANDE MÅL

TRAFIKSTRATEGI

PLANER & PROGRAM

GENOMFÖRANDE AV ÅTGÄRDER

Figur 2 Trafikstrategin konkretiserar mål och inriktningar för utvecklingen av en hållbar tillgänglighet baserat på kommunens vision och övergripande mål. Strategin blir sedan styrande för efterföljande planer, program och åtgärder.



PROCESS

Gällivare kommun har i översiktsplanen pekat ut behovet av en trafikstrategi för att ta ett samlat grepp om trafikfrågorna i kommunen. Arbetet med framtagandet av strategin påbörjades under 2023. Processen har utgått från Trafikverket, SKR och Boverkets Handbok för trafikstrategiskt arbete¹.

Processen inleddes med en nulägesanalys där trafiksituationen och tillgängligheten i kommunen analyserades. Under momentet har synpunkter samlats in från samtliga kommunens förvaltningar. Nulägesanalysen redovisas i bilaga 1.

Med nulägesanalysen som grund har vision, mål, strategier och åtgärder utarbetats. Som en kunskapshöjande del av processen genomfördes en workshop med representanter för samtliga förvaltningar. Fokus för workshopen var att utifrån nuläget och större omvärldstrender diskutera målbild och strategi för det trafikstrategiska arbetet i kommunen.

Möten har även hållits med Trafikverket och Region Norrbotten.

¹ Trafikverket, SKR och Boverket. 2022. Handbok för trafikstrategiskt arbete.



FÖRUTSÄTTNINGAR

Både större samhällstrender som pågår i omvärlden och situationen i Gällivare lokalt påverkar kommunens möjligheter att nå sina målsättningar. I avsnittet beskrivs kortfattat de omvärldstrender och de huvudsakliga slutsatserna från nulägesanalysen som legat till grund för trafikstrategin.

Omvärldstrender

Klimatförändringar kan ge stor påverkan på trafik och tillgänglighet. Både genom extrema väderhändelser som kan påverka möjligheterna att ta sig fram och den beredskap som behöver finnas för att hantera dessa, men också genom ökade krav på minskade utsläpp. Klimatpolitiken skapar bindande lagstiftning samtidigt som omställningen till mer effektiva transportsätt, ny teknik och förnybar energi går snabbare.

Digitaliseringen har utvecklats snabbt under lång tid, men har tagit ytterligare fart under de senaste åren. Nya möjligheter till exempelvis distansarbete och e-handel påverkar människors resmönster och ger följdverkningar i samhällsutvecklingen.

En ökad digitalisering kan leda till ett minskat resande, vilket i sig skapar andra effekter, så som att möten mellan människor i större utsträckning sker digitalt än fysiskt och att den fysiska aktiviteten därmed minskar. Utvecklingen av artificiell intelligens möjliggör ny teknik och nya möjligheter.

Befolkningssammansättningens utveckling och en stagnerade globalisering påverkar också Gällivare. Västvärldens befolkningstillväxt har avtagit och många europeiska länder har en åldrande befolkning. I flertalet av norra Sveriges kommuner har en minskande befolkning länge varit en realitet. Samtidigt pågår omstruktureringar i den internationella handeln som kan ge lokala effekter. Globaliseringen har varit en stark trend under flera årtionden men under de senaste åren har nya hinder för den internationella handeln uppkommit samtidigt som intresset för att främja nationella intressen har ökat. Det här är en av drivkrafterna bakom återindustrialiseringen av västvärlden som också tar sig uttryck lokalt i Norrbotten och Gällivare med nya industriinvesteringar.

Lokala utmaningar

Gällivare kommun har en stor geografisk yta och förutsättningarna för en hållbar tillgänglighet skiljer sig åt inom kommunen. Dels mellan stad och landsbygd, dels mellan olika människor där exempelvis ålder, fysisk förmåga eller socioekonomisk bakgrund kan påverka möjligheterna att resa med olika färdmedel.

Gällande digital tillgänglighet så kan det konstateras att delar av kommunen har en mycket god tillgång till bredband medan situationen är utmanande för andra delar.

En majoritet av kommunens invånare bor i tätortsområdet Gällivare, Malmberget och Koskullskulle. I övrigt är befolkningen utspridd med långa avstånd emellan befolkningskoncentrationerna. Den pågående samhällsomvandlingen i form av avveckling och flytt av delar av Malmberget till nyttillkommande bostadsområden innebär att befolkningstyngdpunkten på kort tid har förskjutits söderut. Att många arbetsplatser finns kvar i norra delen av tätortsområdet och att det här även sker nyetableringar med arbetsplatser innebär en förändring av resmönster som innebär en utmaning för kommunen.

Gällivare har idag ett högt bilanvändande medan antalet kollektivtrafikresor är relativt lågt. Gång- och cykelinfrastrukturen är ojämnt utbyggd. Inom och mellan Gällivare, Malmberget och Koskullskulle finns en gång- och cykelinfrastruktur med behov av nya länkar. På landsbygden och i byarna saknas i stor utsträckning infrastruktur för gående och cyklister. Ofta ligger byarna belägna vid större vägar som i praktiken också har funktionen av bygata. I de flesta fall är det Trafikverket som är väghållare för vägar genom byarna. På de stora vägarna som går genom kommunen går mycket tung trafik och vissa sträckor, exempelvis E10, är olycksdrabbade. Att kommunen själva inte är väghållare för stora och viktiga delar av vägnätet inom kommunen utgör i sig en utmaning där samarbete med Trafikverket krävs.

02.

**VISION, MÅL &
STRATEGIER**

Gällivare kommuns vision är att Gällivare ska vara en arktisk småstad i världsklass. Visionen innebär enligt kommunplanen ett attraktivt samhälle som erbjuder en god livskvalitet med fritid, sysselsättning och utbildning av hög klass. Kommunens verksamhetsidé är att vara en socialt, ekologiskt och ekonomiskt hållbar kommun och det övergripande målet är att på sikt öka befolkningen till 20 000 invånare.

Kommunen arbetar utifrån fyra strategiska målsättningar:

- "Våra medborgare är stolta & trivs"
- "Våra kommunala verksamheter är effektiva & attraktiva"
- "Våra medarbetare är kompetenta, ansvarstagande & trivs"
- "Vårt samhälle ger förutsättningar för en livsstil som minskar miljö- & klimatpåverkan"

I det här avsnittet konkretiseras kommunens vision och målsättningar för det trafikstrategiska arbetet.

VISION

Visionen för trafikstrategin och det trafikstrategiska arbetet är att det år 2040 ska vara självklart att kunna välja hållbara färdmedel i såväl staden som på landsbygden. Digitala tjänster ersätter vissa resor och staden har byggts så att invånare och besökare har korta avstånd till service, fritidsaktiviteter och arbetsplatser.

Genom att göra det enkelt att välja hållbara färdmedel har tillgängligheten förbättrats samtidigt som både miljön och invånarna mår bättre. Tillsammans har vi genom våra val gjort Gällivare till en mer attraktiv och välmående kommun.

MÅL

Gällivare kommuns trafikstrategiska arbete ska bidra till följande mål:

Ökad tillgänglighet för alla

Att kunna ta del av det samhället har att erbjuda är en grund för så väl ekonomiskt som socialt hållbar utveckling. Alla ska ha möjlighet att ta del av det utbud de önskar oavsett fysisk förmåga, ålder, kön eller socioekonomisk bakgrund.

Minskad miljöpåverkan

Transportsektorn påverkar miljön både lokalt och globalt. För att gå i linje med kommunens ambitioner om en ekologiskt hållbar utveckling behöver miljöpåverkan från trafiken minska.

Förbättrad folkhälsa

Hur vi rör oss i samhället påverkar folkhälsan. Att använda aktiva färdmedel som gång eller cykel kan bidra till bättre hälsa. Trafik ger upphov till buller och luftföroreningar som kan påverka hälsan negativt.

Ökad trygghet och trafiksäkerhet

Både den upplevda tryggheten och den faktiska säkerheten i trafiksystemet kommer att påverka hur människor väljer att röra sig i samhället. Med fler som känner sig trygga att röra sig i det offentliga rummet skapas också mer attraktiva livsmiljöer och ett levande samhälle.

STRATEGIER

En strategi pekar ut riktningen från nuläget mot mål och vision. Strategierna i detta avsnitt ska verka styrande för efterföljande arbete med samhällsplanering, trafikplanering, genomförande av åtgärder samt drift och underhåll av trafiksystemet. Fokusområdena under vardera strategi ska ses som inriktningar för det fortsatta trafikstrategiska arbetet.

De sex strategierna för Gällivare kommuns trafikstrategi är:

- Påverka resan innan den startat
- Planera för närhet
- Prioritera framkomlighet för gående och cyklister i tätort
- Främja delad mobilitet
- Möjliggör säkra och attraktiva trafikmiljöer för alla
- Ställ om till fossilfria fordon

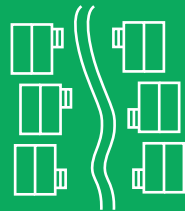


Påverka resan innan den startat

Digitaliseringen innebär att fler av de aktiviteter som tidigare krävde resor nu kan skötas på distans. På så vis kan resebehovet minskas vilket kan bidra till ökad tillgänglighet, minskad miljöpåverkan och ökad trafiksäkerhet när färre rör sig i trafiken. För de resor som behöver göras väljs ofta färdmedel utifrån vanor. Information och marknadsföring kan få fler att välja mer hållbara färdmedel.

Fokusområden:

- Åtgärder för att förändra attityder och beteenden för att öka kunskapen om fördelarna och möjligheterna med gång, cykel och kollektivtrafik.
- Digital infrastruktur byggs ut och digitala tjänster erbjuds för att minska behovet av resor.
- Distansarbete och resfria möten möjliggörs för de yrken där detta är möjligt.



Planera för närhet

Samhällsplaneringen har en central roll för människors val av färdmedel. Genom att planera för korta avstånd mellan bostäder och målpunkter möjliggörs resor till fots eller med cykel i större utsträckning. Planering för närhet kan därigenom bidra till att öka tillgängligheten för alla, minska miljöpåverkan och förbättra folkhälsan.

Fokusområden:

- Förtätning och komplettering av befintlig bebyggelse bör ske för att möjliggöra korta reseavstånd.
- Planeringen ska möjliggöra för service, rekreation och arbetsplatser i närhet av bostadsområden.
- Innovativa lösningar utforskas för förbättrad service på landsbygden.

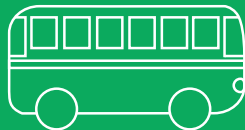


Prioritera framkomlighet för gående och cyklister i tätort

Gång och cykel är aktiva färdmedel som kan bidra till ökad folkhälsa samtidigt som miljöpåverkan minskar om fler väljer att gå eller cykla i stället för att ta bil. Att prioritera framkomlighet för gång och cykel underlättar också för de som av olika anledningar inte har tillgång till bil för att ta sig fram i samhället. Elcykel möjliggör också att cykla längre sträckor på kortare tid.

Fokusområden:

- Gående och cyklisters framkomlighet prioriteras före biltrafiken.
- De centrala delarna av Gällivare utformas på de gåendes villkor. Gångstråken ska vara sammanlänkade och underhållna.
- Ett prioriterat cykelnät pekas ut som ska vara sammanlänkat, underhållet och erbjuda konkurrenskraftiga restider gentemot bil.

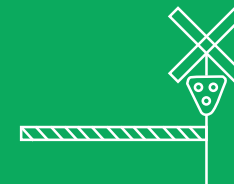


Främja delad mobilitet

Att dela på fordon är resurseffektivt och kan ge minskad miljöpåverkan. Kollektivtrafiken är en form av delad mobilitet som förutom att bidra till minskad miljöpåverkan också kan ge ökad tillgänglighet. Det är dock inte bara bussar, tåg och flyg som kan delas utan även andra fordon.

Fokusområden:

- Kollektivtrafiken erbjuder god tillgänglighet mellan bostäder och viktiga målpunkter inom tätortsområdena.
- Kommunen verkar för goda regionala och nationella kollektivtrafikförbindelser.
- Kommunen verkar för grundläggande kollektivtrafik mellan byarna och Gällivare tätort.
- Möjligheter till delad mobilitet så som samåkning och bilpooler främjas.



Möjliggöra säkra och attraktiva trafikmiljöer för alla

Trafikmiljöer fyller inte bara funktionen att möjliggöra transporter utan utgör också vistelsezoner för människor. Att kunna erbjuda miljöer där människor känner sig trygga och säkra även som oskyddade trafikanter är avgörande för att fler ska välja att gå och cykla.

Fokusområden:

- Vid utformning, drift och underhåll av såväl bilvägar som gång- och cykelvägar ska trafiksäkerhet och tillgänglighet för oskyddade trafikanter prioriteras, med särskilt fokus på barn och personer med funktionsnedsättning.
- Infrastrukturens barriäreffekter bör minskas genom trafiksäkra passagemöjligheter över större vägar och järnväg inom tätort.
- Genomfartstrafik, tunga fordon och farligt gods bör på sikt styras så att de huvudsakligen trafikerar utanför tätortsområdet.
- I byarna ska det finnas trafiksäkra färdvägar till viktiga målpunkter för barn och unga.



Ställ om till fossilfria fordon

Gällivare är en stor kommun med långa avstånd och bilen kommer fortsatt ha en viktig roll för att säkerställa en god tillgänglighet. Därför är en omställning av bilparken mot nollutsläppsfordon prioriterat i syfte att minska biltrafikens miljöpåverkan. Elfordon kan också bidra till mindre buller och lokala utsläpp i stadsmiljön.

Fokusområden:

- Kommunens egen fordonsflotta ska ställas om till fossilfria alternativ.
- Tank- och laddinfrastruktur för fossilfria drivmedel byggs ut på strategiska platser i kommunen.
- Tystgående och fossilfria leveransfordon främjas för godstransporter inom tätort.



03.

ÅTGÄRDER

För att nå målen i trafikstrategin föreslås åtgärder (tabell 1) och fortlöpande aktiviteter (tabell 2) i form av planer, utredningar och samverkansformer. Flera förvaltningar kommer att behöva involveras i arbetet men det är samhällsbyggnads- och teknikförvaltningen som föreslås ta huvudansvaret för åtgärdernas framtagande och genomförande. Respektive åtgärd förutsätter att tillräckliga resurser avsätts.

Tiden för framtagande av de olika åtgärderna kan ses som en prioriteringsordning. Tiden för framtagande är till för att underlätta för verksamheterna i arbetet med planeringen med åtgärderna samt underlätta uppföljning av det trafikstrategiska arbetet.

Vid framtagandet av åtgärderna är det viktigt att arbetet beaktar Gällivare kommuns verksamhetsidé om att Gällivare ska vara en socialt, ekologiskt och ekonomisk hållbar kommun.

Tabell 1 Åtgärder inom trafikstrategin, ansvar och rekommenderat framtagande.

ÅTGÄRD	BESKRIVNING	ANSVAR	FRAMTAGANDE
Fotgängarplan	Fotgängarplanen tydliggör principer för utformning samt drift och underhåll av infrastruktur för gående. Fotgängarplanen uppmärksammar särskilt trafiksäkerhet och tillgängligheten för funktionsnedsatta. Planen avser tätortsområdet. Utformningsförslag, drift och underhåll gäller hela kommunen.	Samhällsbyggnads- och teknikförvaltningen	Inom 3 år
Cykelplan	Cykelplanen pekar ut ett prioriterat cykelvägnät samt kompletterande cykelinfrastruktur i form av stråk, passager och parkeringar. Cykelplanen beskriver hur drift och underhåll ska hanteras för att säkerställa funktionella cykelstråk oavsett väglag. I cykelplanen inkluderas även vissa utformningsförslag och vägvisning/skyltning. Planen avser tätortsområdet. Utformningsförslag, drift och underhåll gäller hela kommunen.	Samhällsbyggnads- och teknikförvaltningen	Inom 3 år
Kollektivtrafikplan	En kollektivtrafikplan för den strategiska utvecklingen av tätortstrafiken som syftar till att åstadkomma ett mer hållbart, tillgängligt och trafiksäkert transportsystem. Planen innefattar exempelvis linjedragning, turtäthet samt hållplatslägen som bidrar till en attraktiv kollektivtrafik i tätortsområdet med en god service. Samordning ska ske med övrig inomkommunal och regional kollektivtrafik.	Samhällsbyggnads- och teknikförvaltningen	Inom 3 år

ÅTGÄRD	BESKRIVNING	ANSVAR	FRAMTAGANDE
Plan för utbyggnad av laddinfrastruktur	Utpekande av lämpliga platser för laddinfrastruktur i syfte att säkerställa tillgänglighet inom kommunen samt riktlinjer för laddinfrastruktur vid befintliga och tillkommande parkeringsplatser.	Samhällsbyggnads- och teknikförvaltningen	Inom 3 år
Mobility management-plan	En plan för att underlätta för människor att ändra sina vanor i riktning mot att välja hållbara färd sätt (gång, cykel och kollektivtrafik). Syftet med planen är också att påverka transportefterfrågan och tydliggöra hur kommunen ska arbeta med dessa frågor för att nå trafikstrategins målsättning.	Samhällsbyggnads- och teknikförvaltningen	Inom 5 år
Tillgänglighetsplan för landsbygden	En samlad plan tas fram för den digitala tillgängligheten, rumsliga närheten och fysiska mobiliteten på landsbygden. Den ska specifikt belysa de kärnbyar som nämns i översiktsplanen och mer allmänt de övriga byarna och landsbygden. Planen pekar ut åtgärder för trafiksäkra färdvägar för barn och unga inom byarna samt tillgång till kommersiell och offentlig service. Åtgärder kan exempelvis inkludera pendlarparkeringar, dagligvaruhandel, kollektivtrafik eller drömlarleveranser.	Samhällsbyggnads- och teknikförvaltningen	Inom 5 år

ÅTGÄRD	BESKRIVNING	ANSVAR	FRAMTAGANDE
Parkeringsplan	En plan tas fram för lokalisering av parkeringar samt översyn av parkeringsregleringar. Med lokalisering samt tids- och avgiftsreglering kan trafikflödena styras så att behovet av biltrafik i de centrala delarna av Gällivare minskas till förmån för ytor för gående och cyklist.	Samhällsbyggnads- och teknikförvaltningen	Inom 7 år
Trafiknätplan	Framtagande av en ny trafiknätstruktur som syftar till att skapa en attraktiv och säker stadsmiljö med minskad genomfartstrafik centralt och i bostadsområden. Planen samordnas med andra framtagna planer och befintlig åtgärdsvalsstudie är ett viktigt underlag. Planen ska innehålla en översyn av väghållarskap, hastigheter och principer för utformning för den nya trafiknätstrukturen. Planen avser tätortsområdet.	Samhällsbyggnads- och teknikförvaltningen	Inom 7 år
Planeringsstrategi	I kommunens planeringsstrategi för den fysiska planeringen ska trafikstrategins inriktningar uppmärksammas och vid revidering av kommunens översiktsplan integreras de strategiska inriktningarna och markanvändningen ses över utifrån dessa.	Samhällsbyggnads- och teknikförvaltningen	När aktuella dokument revideras.

Tabell 2 Fortløpande aktiviteter och ansvar för dessa

FORTLÖPANDE AKTIVITETER	BESKRIVNING	ANSVAR	FORTLÖPANDE AKTIVITETER	BESKRIVNING	ANSVAR
Innovation och digitalisering	Innovativ användning av digitalisering, automatisering och delade tjänster kan bidra till mer attraktiva stads- och landsbygdsmiljöer samt ett effektivare transportsystem. Digitalisering och innovation kan bidra till att lösa transportsystemets utmaningar kring trafiksäkerhet, trängsel, luftföroreningar och energiförbrukning.	Samhällsbyggnads- och teknikförvaltningen	Forum för trafikstrategiska frågor	Ett samverkansforum etableras på kommunen där representanter från olika avdelningar och förvaltningar samlas för att driva genomförandet av trafikstrategin. Representation i gruppen bör inkludera funktioner som arbetar med digitalisering, trafikplanering, drift- och underhåll och samhällsplanering. Utöver detta är det bra med en bred förankring med andra verksamheter. Gruppen ska rådfrågas i frågor som rör tillgänglighet för att säkerställa att kommunen arbetar mot satta mål i det trafikstrategiska arbetet. Gruppen är även ansvarig att anordna workshops, medborgardialoger eller liknande när behov bedöms finnas. Gruppen ska särskilt beakta den sociala hållbarheten i de frågor de arbetar med. Gruppen ser över hur kommunen bättre skulle kunna arbeta med frågor rörande godstrafik.	Samhällsbyggnads- och teknikförvaltningen
Resvaneundersökningar	Resvaneundersökningar tas fram löpande för att skapa ett bra underlag för åtgärder och insatser samt hitta fokusområden för förbättringar.	Samhällsbyggnads- och teknikförvaltningen			
Trafikmätningar	Trafikmätningar på kommunala gator i syfte att skapa en bra överblick av trafiksituationen och underlag för utredningar och åtgärder. Trafikmätningarna bör innefatta motortrafik och cykeltrafik.	Samhällsbyggnads- och teknikförvaltningen			
Samordning Trafikverket och Region Norrbotten	En tydlig prioritering av brister i transportsystemet längs med statlig infrastruktur tas fram. I samverkan med Trafikverket prioriteras åtgärdsvalsstudier för identifierade brister. Prioritering och genomförande av åtgärder inom ramen för nationell plan samt länstransportplan följs upp på regelbundna möten med Trafikverket och Region Norrbotten. I detta forum ska kommunen arbeta för fortsatt statlig upphandling av flygtrafik till Gällivare flygplats.	Samhällsbyggnads- och teknikförvaltningen			

04.

**INDIKATORER &
UPPFÖLJNING**

För att trafikstrategin ska få önskad verkan är det viktigt att följa upp och utvärdera effekterna av arbetet.

INDIKATORER OCH MÅLVÄRDEN FÖR UPPFÖLJNING

Följande indikatorer följs upp för att ge en bild av om utvecklingen går i önskad riktning. För varje indikator beskrivs nuläge, metod/källa samt målvärde och målår för indikatorn.

UPPFÖLJNING

En årlig uppföljning genomförs av den grupp som ingår i forum för trafikstrategiska frågor enligt föreslagen åtgärd. I uppföljningen utvärderas genomförandet av åtgärder. Utfallet av indikatorerna uppdateras och en bedömning görs om utvecklingen är på väg i rätt riktning. Uppföljningen redovisas till kommunstyrelsen årligen.

Tabell 3 Indikatorer och målvärden

STRATEGIER	INDIKATOR	NULÄGE	METOD/KÄLLA	MÅLVÄRDE	MÅLÅR
Påverka resan innan den startat	Andel av befolkningen i Gällivare kommun som har tillgång till fiber	78 % (2023) Rikssnitt 2023: 84 %	Bredbandskartan, PTS	Rikssnitt 2040	2040
	Andel av resorna som sker med gång, cykel, kollektivtrafik och bil.	Uppgift saknas	Resvaneundersökning	Sätts efter första RVU	2040
Planera för närhet	Nyttillkomna bostäder i kollektivtrafiknära läge, andel (%)	25,5 % (2021)	Kolada	95 %	2040
	Andel som upplever att tillgång till kommunal service utanför centralorten är ganska eller mycket bra	43 % (2023) Rikssnitt 2023: 79 %	SCB Medborgarundersökning (Fråga 9.1)	Rikssnitt 2040	2040
Prioritera framkomlighet för gående och cyklister i tätort	Andel av befolkningen som tycker att utbudet av gång- och cykelvägar är ganska eller mycket bra	69 % (2023) Rikssnitt 2023: 82 %	SCB Medborgarundersökning (Fråga 12.1)	Rikssnitt 2040	2040
	Restidskvot ² cykel/bil inom Gällivare tätort	1,2	GIS-beräkning	<1	2040
Främja delad mobilitet	Antal påstigande i lokaltrafiken	183 149 (2023)	Påstigandestatistik	400 000	2040
	Restidskvot ² buss/bil inom lokaltrafiken	3,1	GIS-beräkning	2	2040
Möjliggör säkra och attraktiva trafikmiljöer för alla	Andel fordon över skyltad hastighet på vissa sträckor	28,5 % (9 mätplatser 2018)	Trafikmätningar	1 %	2040
	Andel som upplever trafiksäkerheten på gång- och cykelvägar som ganska eller mycket bra	75 % (2023)	SCB Medborgarundersökning (Fråga 12.2)	90 %	2040
Ställ om till fossilfria fordon	Antal laddstolpar per laddbar bil	0,3 (2022)	Jämförelse av statistik registrerade laddbilar och antal laddstolpar i kommunen.	>0,1	2040
	Fossiloberoende fordon i kommunorganisationen, andel (%)	39,3 % (år 2022)	Kolada/SCB	100 % *	2030

² Restidskvot är förhållandet i restid mellan bil och andra transportsätt en viss sträcka.

* Följer andra eventuella beslut i frågan.

Trafikstrategi för Gällivare kommun

Gällivare kommun, 982 81 Gällivare
Tingshusgatan 8-10 | TFN (vx) 0970-81 80 00
E-POST post@gallivare.se | WEBBPLATS <https://gallivare.se>



**Gällivare
kommun**