

Steg 2-utredning Aitik gruvområde, ESNG Gällivare

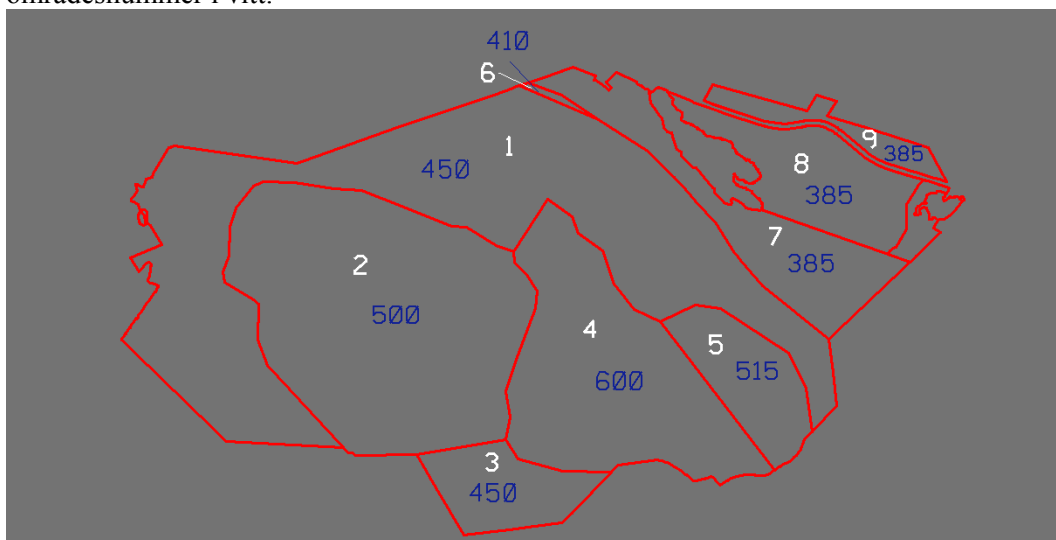
1

UPPDRAG

LFV TU torn, System & Utveckling har fått i uppdrag av Tyréns att i relation till Gällivare flygplats utreda planerade upplag vid Aitik's gruvområde. Denna rapport ska ge en bild av hur flygtrafiken påverkas samt i förekommande fall ge förslag på åtgärder som möjliggör att de planerade objekten uppförs utan att begränsa Gällivare flygplats.

VERSION	DATUM	KOMMENTAR
1.0	2019-08-28	Första fastställda versionen
2.0	2019-09-13	Reviderade områden och höjder
3.0	2019-09-20	Reviderade områden och höjder
4.0	2020-07-06	Reviderade områden och höjder
5.0	2020-07-09	Reviderade områden
6.0	2020-10-14	Reviderade höjder och områden
7.0	2020-10-14	Reviderade höjder

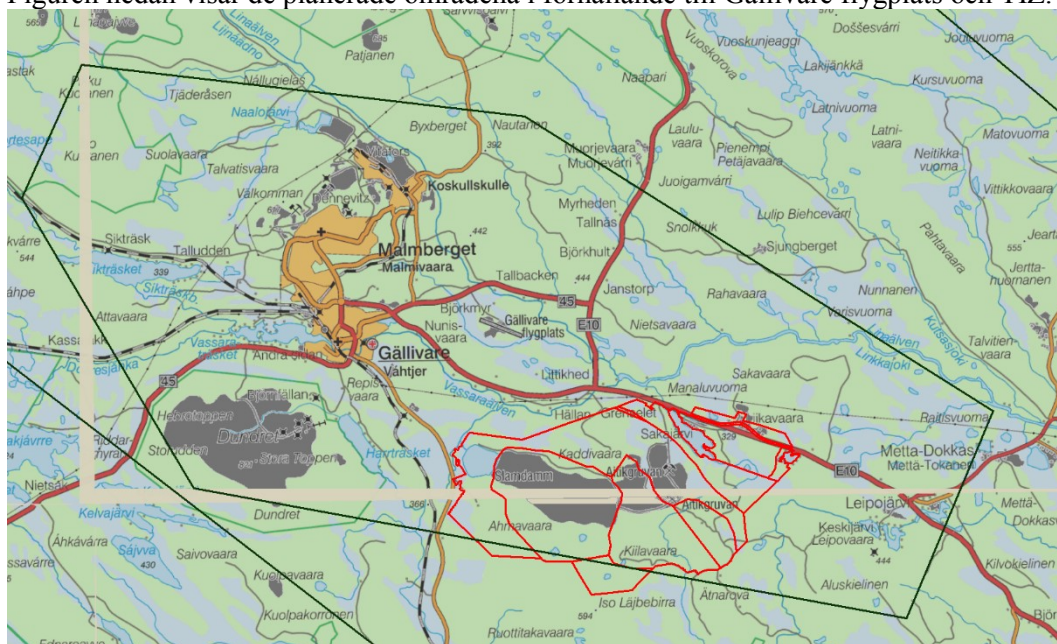
Följande information om områdena har levererats av kund och ligger till grund för detta uppdrag. Figuren visar de planerade områdena samt höjder. Meter över havet i blått och områdesnummer i vitt.



Slutsatserna i denna rapport är även baserade på information i följande dokument:

- Bilaga 1_1 200909.pdf
- Bilaga 1_3 200909.pdf
- Bilaga 7_1_Liikavaara plan 2046 befintliga hinderytor.pdf
- Bilaga 7_2_Liikavaara profil 2046 befintliga hinderytor.pdf
- Bilaga 8_1_Liikavaara plan 2046 förlängda hinderytor.pdf
- Bilaga 8_2_Liikavaara profil 2046 förlängda hinderytor.pdf

Figuren nedan visar de planerade områdena i förhållande till Gällivare flygplats och TIZ.



2 PÅVERKAN PÅ FLYGPROCEDURER

2.1 NDB RWY 12 ✓

Ingen påverkan.

2.2 RNP (LNAV) RWY 12 ✓

Ingen påverkan.

2.3 RNP (SBAS) RWY 12 ✓

Ingen påverkan.

2.4 ILS RWY 30 ✓

Ingen påverkan.

2.5 LOC RWY 30 ✓

Ingen påverkan

2.6 NDB RWY 30 ✓

Ingen påverkan.

2.7 RNP (LNAV) RWY 30 ✓

Ingen påverkan.

2.8 RNP (SBAS) RWY 30 ✓

Ingen påverkan.

2.9 Omnidirectional departure RWY 12 ✓

Den fasta höjden som finns angiven för område 1 påverkar proceduren och kräver en förhöjd stiggradient. Efter att lokala anpassningar av höjderna inom området gjorts för att anpassa efter den koniska ytan, enligt dokumenten nämnda i inledningen av denna rapport, är påverkan på proceduren helt eliminerad.

2.10 Omnidirectional departure RWY 30 ✓

Ingen påverkan.

2.11

MSA/TAA ✓

Ingen påverkan.

2.12

Circling ✓

Circling för CAT B behöver höjas till 1940 ft. Denna förändring är implementerad i pågående översyn av flygprocedur för Gällivare flygplats.

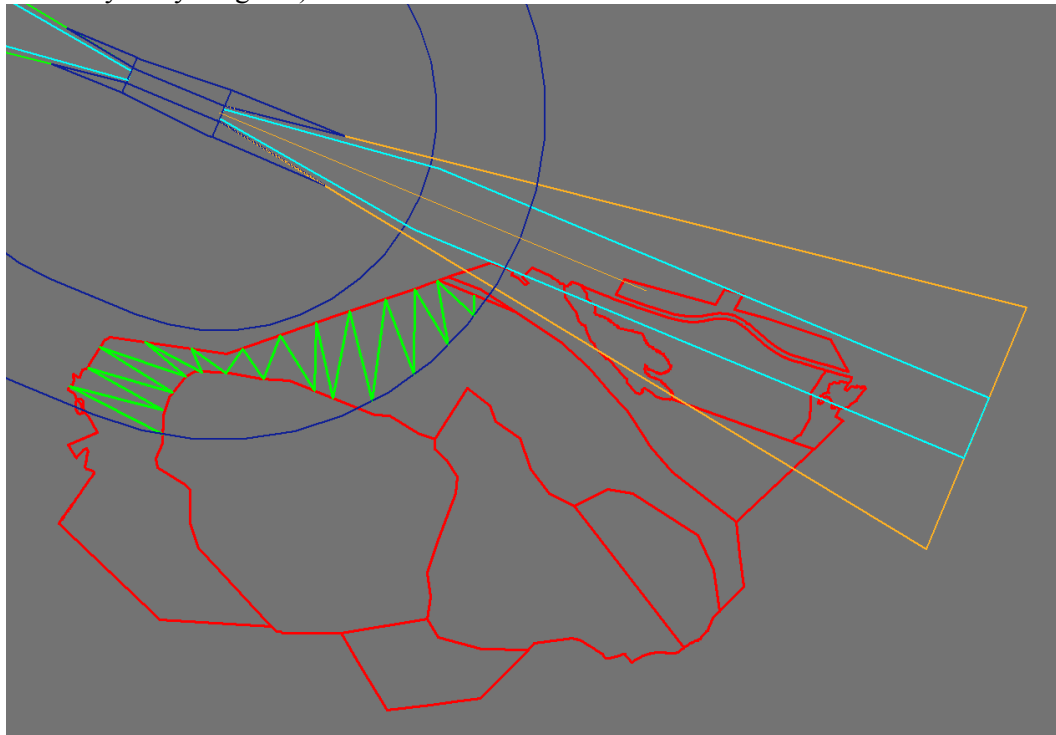
3 PÅVERKAN PÅ HINDERBEGRÄNSANDE YTOR (ENL. ICAO ANNEX 14)

	Inom ytan		Kommentar	Utan anm.	Anm.
	Ja	Nej			
Övergångsytan		X		✓	
Horisontella ytan		X		✓	
Koniska ytan	X		Område 1 genomtränger ytan med 81 m. Område 2 genomtränger ytan med 103 m.		✗
Start- stigytan	X		Område 8 och 9 inom ytan. Ingen påverkan.	✓	
Inflygningsytan	X		Område 7, 8 och 9 inom ytan. Ingen påverkan.	✓	

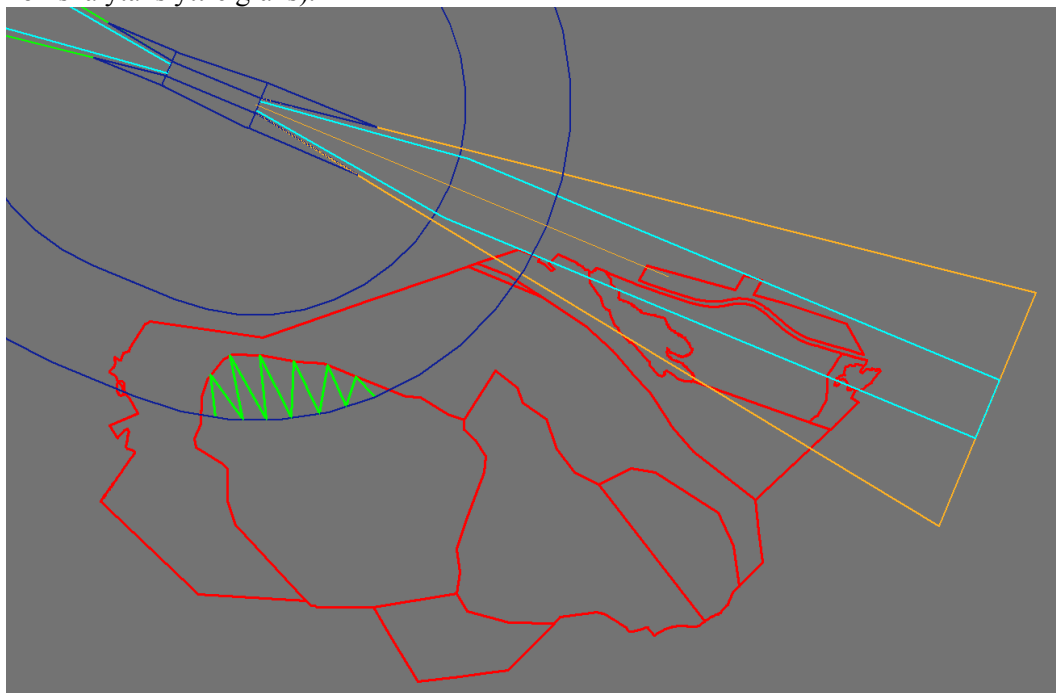
Planerade områden för upplag, numrerade.



Figuren nedan visar var område 1 genomtränger koniska ytan (grönmarkerad yta).
Max totalhöjd för att undvika genomträngning är 369 m (linjärt ökande till 458 m vid koniska ytans yttre gräns).

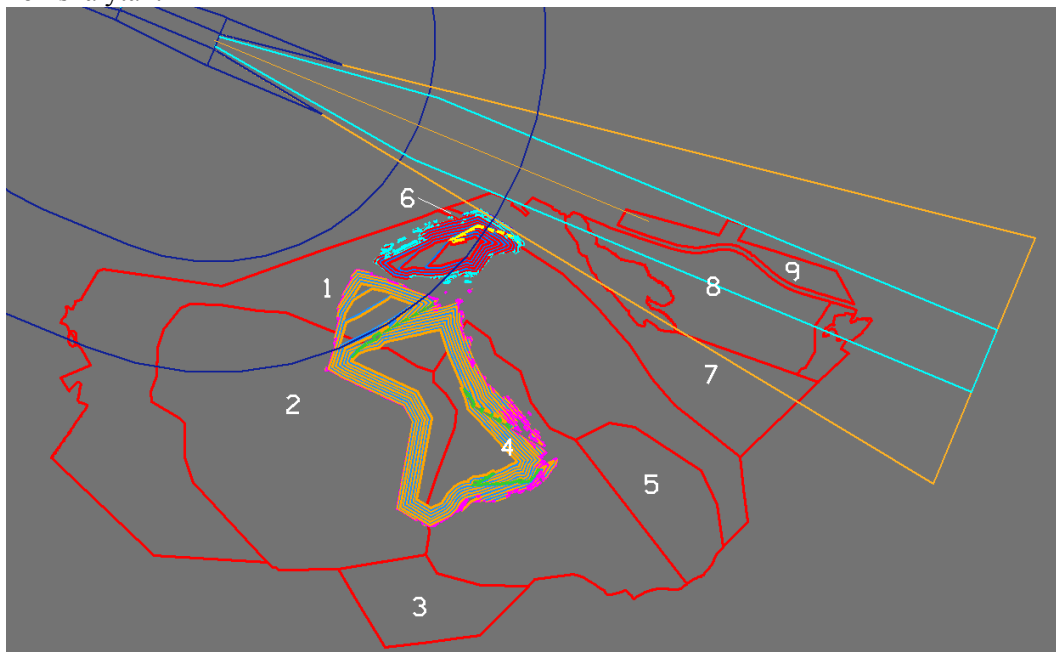


Figuren nedan visar var område 2 genomtränger koniska ytan (grönmarkerad yta).
Max totalhöjd för att undvika genomträngning är 397 m (linjärt ökande till 458 m vid koniska ytans yttre gräns).



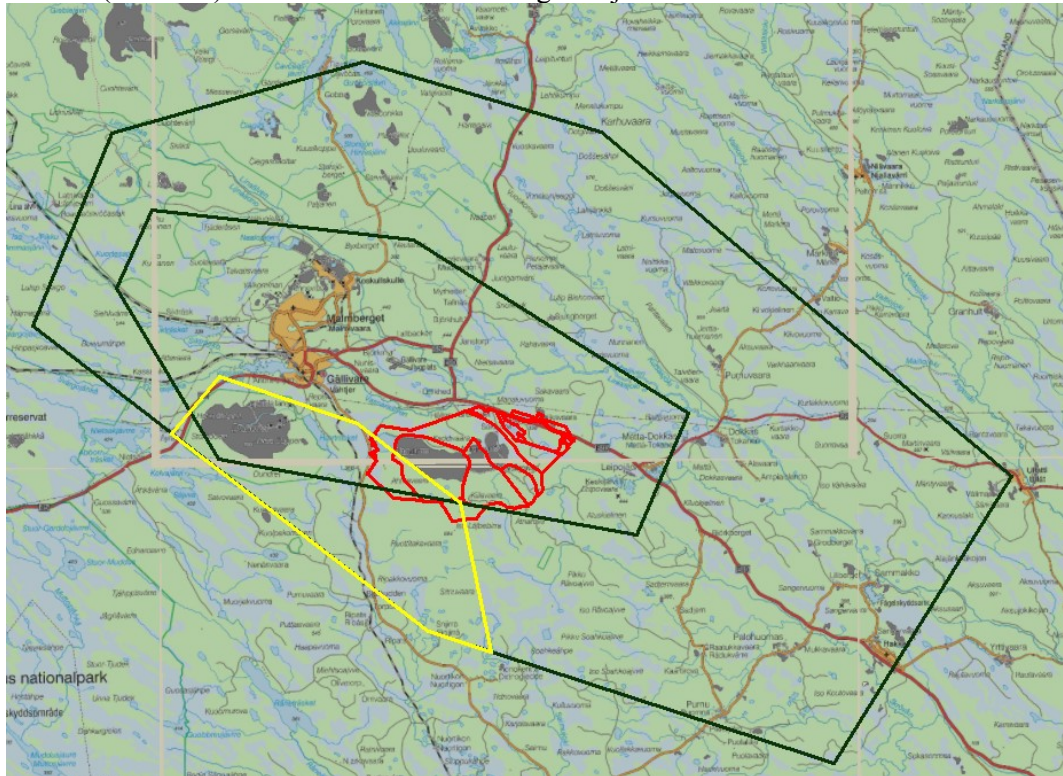
Lokala justeringar av höjder för att anpassa vissa områden efter den koniska ytan har presenterats för LFV via de dokument som nämns i inledningen av denna rapport. LFV bekräftar att beräkningarna i dokumenten är korrekta. I de delar av område 1 och 2 ovan som inte omfattas av de lokala justeringarna av höjder, kvarstår påverkan på den koniska ytan.

Figuren nedan visar områden med lokala justeringar, där höjderna anpassats efter den koniska ytan.



4 PÅVERKAN PÅ LUFTRUM

Det finns i nuläget ett förslag på att införa en sektor för skärmflygning i Gällivares luftrum (TIZ/TIA). Sektorn visas nedan som gul linje.



Efter samråd med skärmflygklubben har det framkommit att de inte ser några negativa konsekvenser av de planerade områdena för upplag.

5

LIKAVAARA

Områden för Liikavaara, som presenterats i de dokument som nämns i indelningen av denna rapport, påverkar inte flygprocedurer eller ICAO Annex 14 hinderytor för Gällivare flygplats. Detta gäller även om tröskel för bana 30 flyttas 600 m i riktning närmare Liikavaara.

6

SLUTSATSER

- Circling Cat B
Procedur anpassad efter nytt OCA 1940 ft i pågående översyn av Gällivare flygplats flygprocedurer. Även alternativ circling begränsad till norr om flygplatsen inför med lägre OCA för CAT B.
- Koniska ytan
De lokala justeringar av höjder som presenterats för LFV eliminerar påverkan i de områden som dessa gjorts. Dock kvarstår annan genomträngning av den koniska ytan som beskrivs ovan i detta dokument.